

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขอยราษฎร์ภูมิ 3 (มิตรไทย)

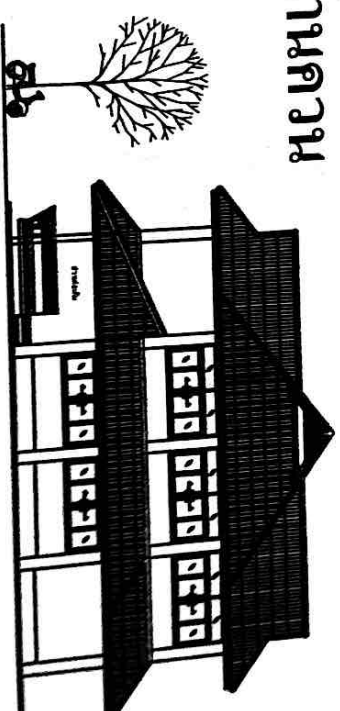
ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 380.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,280.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านควน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

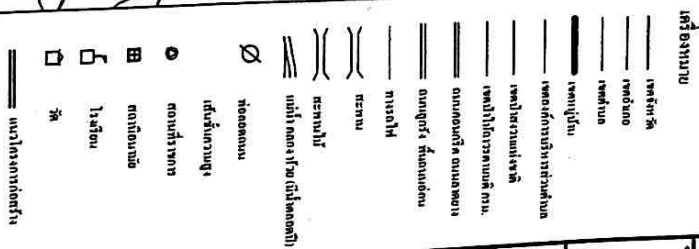
เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

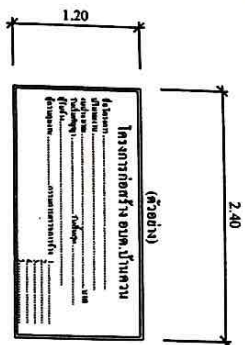


แผนปฏิบัติการก่อสร้างถนนลาดยาง ของวราชนิพนธ์ ๖ (สิงคโปร์)

หมู่ที่ ๔ ต.บ้านควน อ.ห้วยสวน จ.ชุมพร

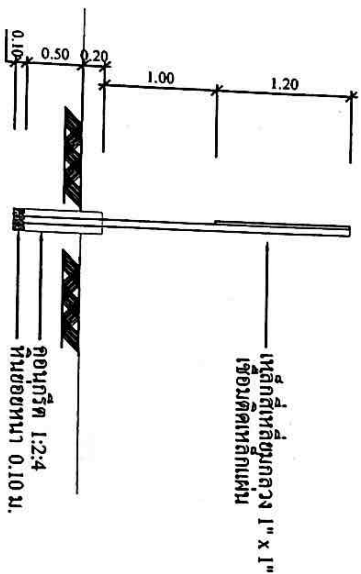
[illegible]

รายละเอียดประกอบ
แบบแปลนฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล



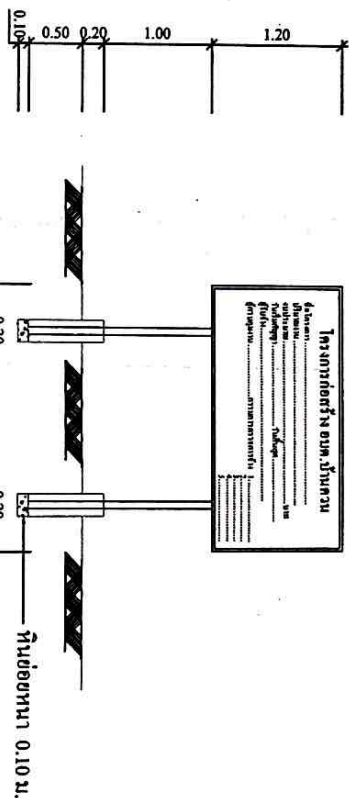
1. เสาเข็มที่ขุดเจาะทั้งสองด้านให้ลึกนั้นก่อนหาสิ่วจริงให้หาสิ่วกันตื้นก่อน 2. ครึ่ง
2. ตัวหนังสือติดเกอริสขาว (ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม)
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความแบบที่กำหนดข้างต้น
4. แผ่นเหล็กหนา 2 มม. ยาว 2.40 ม. หน้า 2 มม.
5. จุดก่อสร้างให้กำหนดตามความเหมาะสมเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัด

หมายเหตุ - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้ควบคุมสร้างใดๆ ที่ทำการรื้อถอนซึ่งขึ้นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนตำบล
ที่สามารถนำไปใช้งานได้ ให้ผู้รับจ้างส่งคืน องค์การบริหารส่วนตำบล



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50

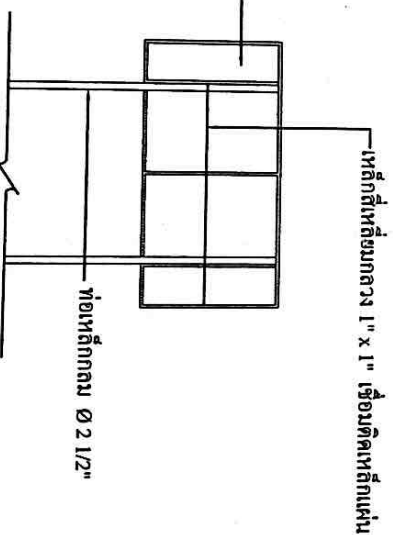


แปลน

มาตราส่วน 1:50

รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:50



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีต
หน้าหมู่บ้าน 3 (สีดาไทย)
หน้าหมู่บ้าน 3
หน้าหมู่บ้าน 3

อนุมัติ
ค.ค.

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)

นายอรรถสิทธิ์ งามน้อย
(นายก อบจ. นนทบุรี)



ศูนย์ราชภัฏ ๖ (นครศรีธรรม)

О.Н.ШВАМ О.Ю.МАТ

3

๔๓๕

பி.நி

(အထွေထွေ)

นายกองคำการุณพรหมคำ

пять

0.6

5

(הערה)

ДЛЯ ЗАПИСИ

၆၁၅၂၅

17

[illegible]

МОНГОЛ УЛАСЫН
ХАМГААГА

[illegible]

பெரிய

၂၀၁၅ ခုနှစ်

(ดูชาติ บรรณชาติ)

นางจางโอรธา

အထက်ပါအတိုင်း

100

11

วิศวากรโยธา

பார்வா

24

199

(นางฉัตรพร ภิรมย์)

นางสาวโสภา

10

[illegible]

(MILITARY ENGINEERING)

LEON S. HARRIS & SONS

21795767M	no scale
-----------	----------

c
A
S

22 / 02 / 2564

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1256

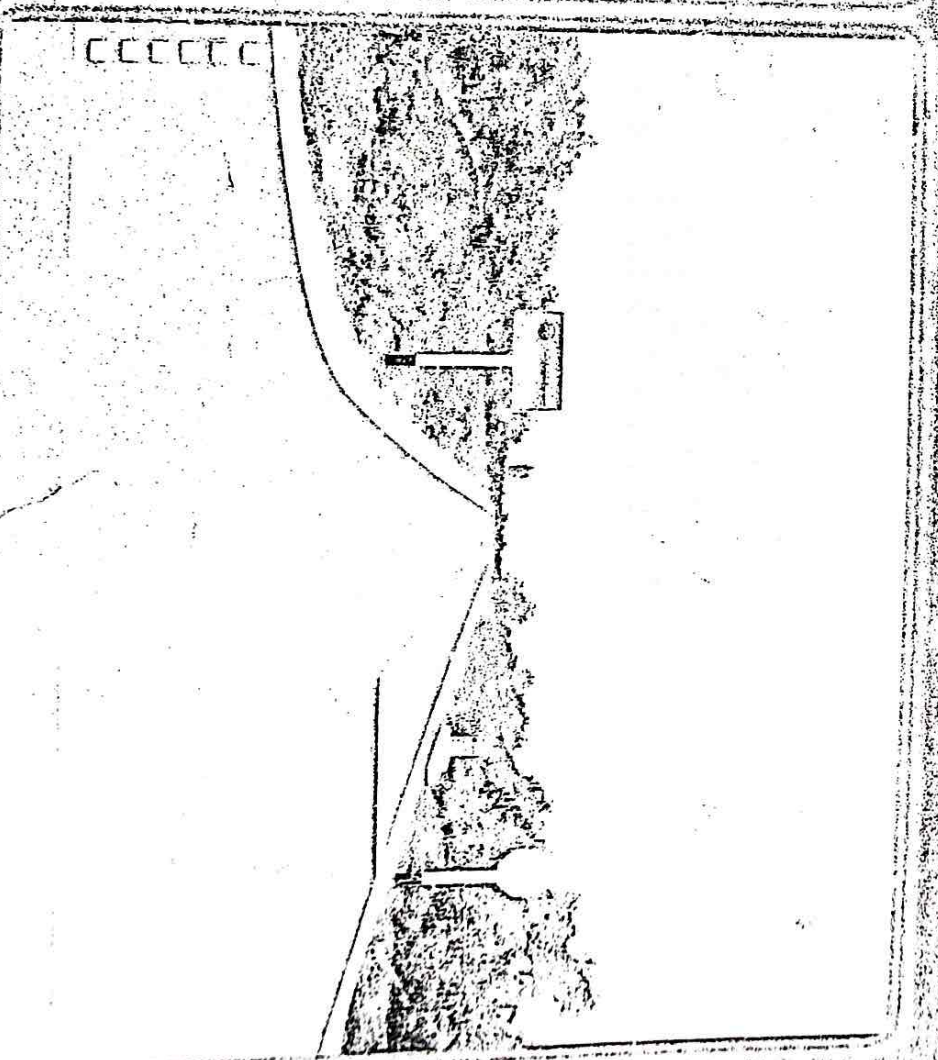
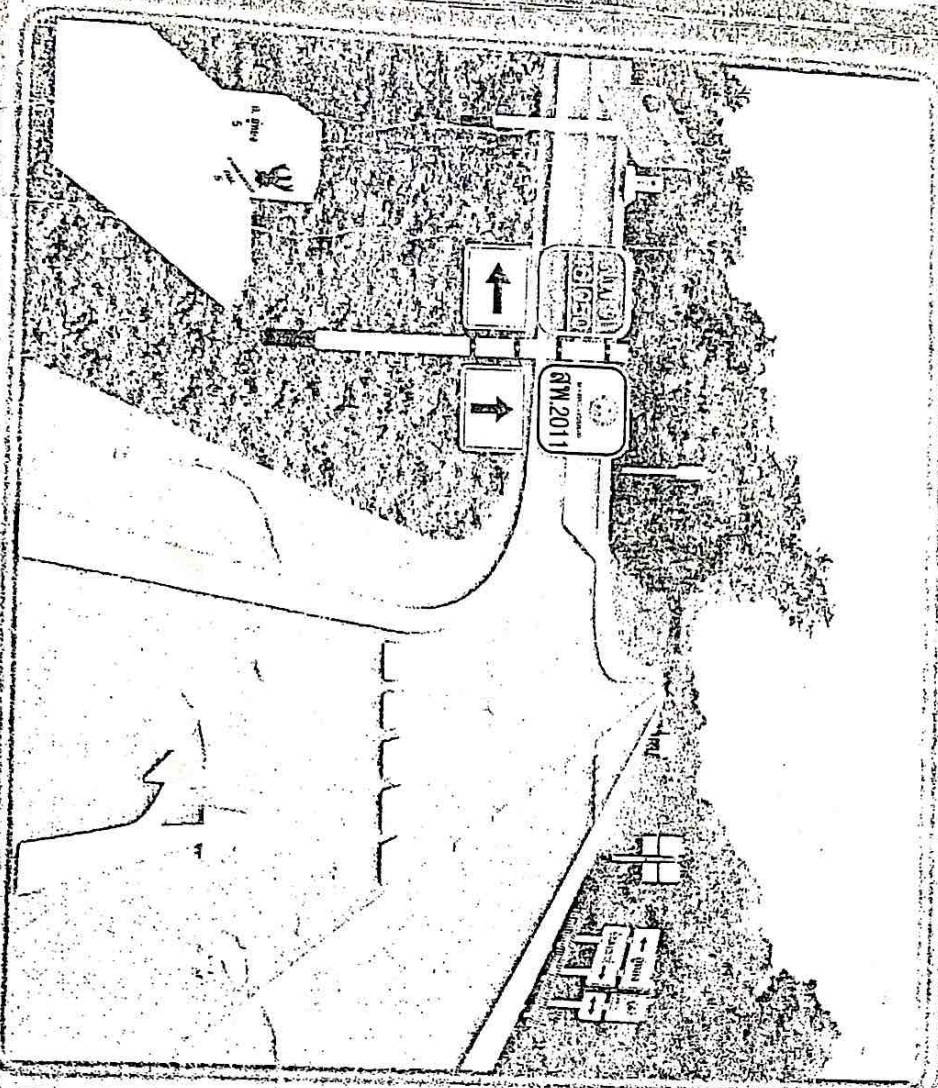
מחזורי

—

LINE



सुसज्जित गांवसुलोक



सुसज्जित गांवसुलोक

सुसज्जित गांवसुलोक



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 1 : ธันวาคม 2552

จำนวน : 4,250 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

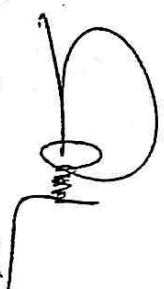
คำนำ

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงของถนนได้ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทดำเนินการกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางรวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่ตลอดระยะแนวถนนไว้ และกำหนดสายตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทางประกอบกับการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดภารกิจให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน การฝึกอบรมและนำทางวิชาการ และให้สมัครปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาและจะหาหนทางสำหรับการดำเนินงานให้ เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด

กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดหนังสือเพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มีความพร้อมและ ให้มีความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน อย่างมีประสิทธิภาพ และ มาตราฐาน โดยการพัฒนามาตรฐานและจัดทำคู่มือและข้อกำหนดทางวิชาการ รวมถึงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มทักษะและความรู้ความสามารถให้แก่บุคลากรของ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อย่างต่อเนื่อง

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จะมี กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำขึ้นไว้ประกอบด้วย หมวดงานทาง เครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวกให้หมวดงานถนนและรางระบายน้ำ หมวดงานทางเท้า และหมวดงานบำรุงทาง โดยได้มีการรวบรวมข้อมูล ความต้องการใช้งานของ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มาประกอบการดำเนินการ เพื่อให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในการออกแบบเป็นอย่างดี มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จะมี จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร บุคลากรขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้สนใจใช้ประโยชน์ในการศึกษาและค้นคว้าด้านวิศวกรรมงานทางได้เป็นอย่างดี

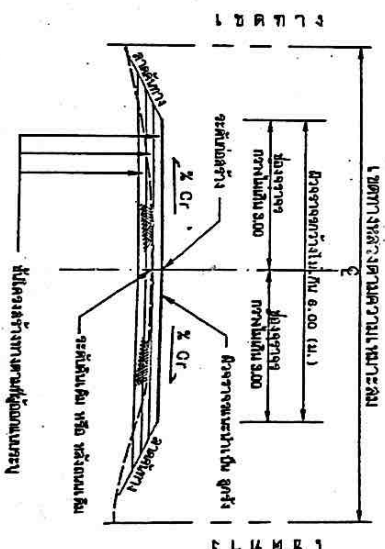
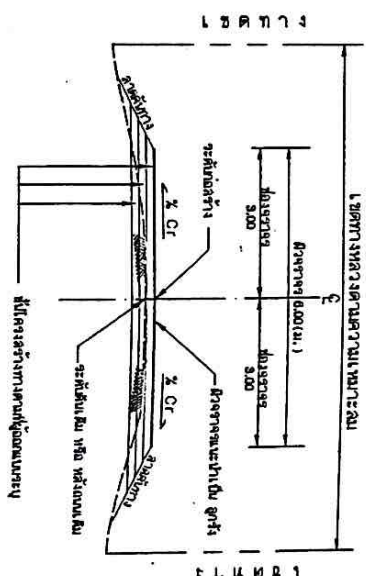
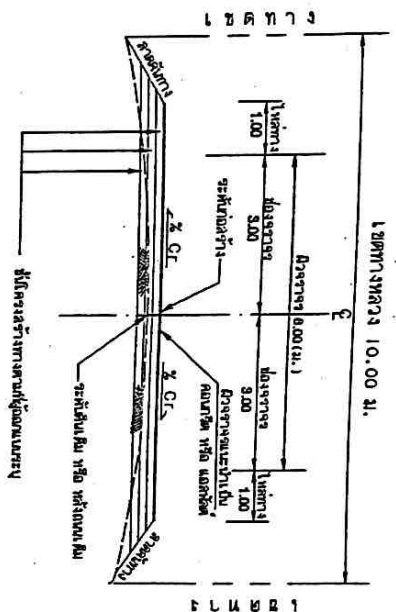

(นายวิชาญ คุณากุลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

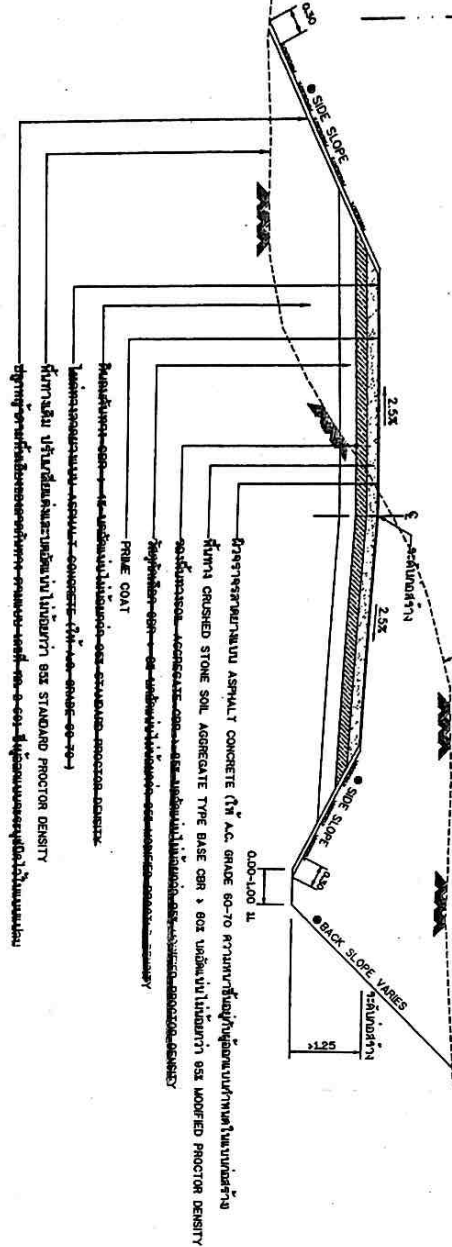
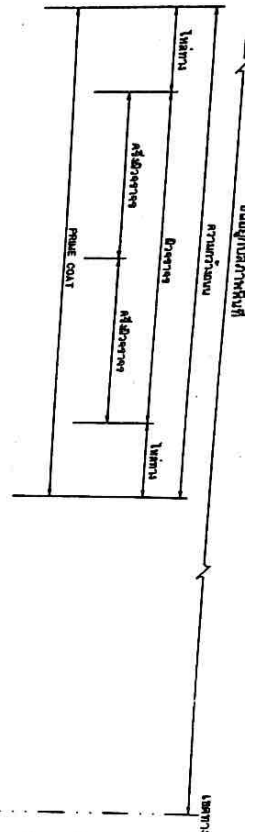
ສາລະພິພາດສາດສະໜາ

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
67	แบบ การติดตั้งป้ายจราจรทางข้ามทางรถไฟ	ทบ-3-122
68	แบบ GUARD RAIL และการติดตั้ง	ทบ-3-201
69	แบบ GUARD CABLE และการติดตั้ง	ทบ-3-202
70	แบบ TIMBER BARRICADE แบบจราจร	ทบ-3-203
71	แบบ ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ทบ-3-301
72	แบบ ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ทบ-3-302
หมวดงานท่อระบายน้ำและวางระบายน้ำ		
73	แบบ การวางท่อระบายน้ำ คลล. ฝังกลบ	ทบ-5-101
74	แบบ การวางท่อระบายน้ำ คลล. ฝังกลบตามชนิดและหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.	ทบ-5-102
75	แบบ คอมพิวเตอร์ติดตั้งกับจราจรติดขัดเพื่อระบายน้ำชนิดกลบ	ทบ-5-103
76	แบบ ท่อลอดเหลี่ยม คลล. ฝังกลบและระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม (SIMPLE SPAN)	ทบ-5-201
77	แบบ ท่อลอดเหลี่ยม คลล. ฝังกลบและระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม (RIGID FRAME)	ทบ-5-202
78	แบบ ท่อลอดเหลี่ยม คลล. ฝังกลบและระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม (RIGID FRAME)	ทบ-5-203
79	แบบ กั้นขวางปากท่อลอดเหลี่ยม คลล.	ทบ-5-204
80	แบบ การวางระบายน้ำ คลล. ย่นผ่าน	ทบ-5-301
81	แบบ การวางระบายน้ำและระบายน้ำ คลล. ลอดถนน	ทบ-5-302
82	แบบ แนวรั้วกันดิน รอยแยกแนวท่อระบายน้ำกลบ	ทบ-5-303
83	แบบ การวางระบายน้ำ คลล. ใต้ท่อระบายน้ำกลบ	ทบ-5-304
หมวดงานทางเท้า		
84	แบบ พื้นหินขัดถนน	ทบ-6-101
85	แบบ สอดทางเดินคนทางเท้า	ทบ-6-102
86	แบบ สอดทางเดินคนทางเท้า	ทบ-6-103
87	แบบ ทางเท้าแบบหินขัด (1/5) รูปแบบและขนาดของทางเท้า	ทบ-6-104(1)
88	แบบ ทางเท้าแบบหินขัด (2/5) รูปแบบและขนาดของทางเท้า	ทบ-6-104(2)
89	แบบ ทางเท้าแบบหินขัด (3/5) รูปแบบและขนาดของทางเท้า	ทบ-6-104(3)
90	แบบ ทางเท้าแบบหินขัด (4/5) รูปแบบและขนาดของทางเท้า	ทบ-6-104(4)
91	แบบ ทางเท้าแบบหินขัด (5/5) รูปแบบและขนาดของทางเท้า	ทบ-6-104(5)

แผ่นที่		รายการแบบ	แบบ ส.ช.ที่
หมวดงานปูทาง			
92	แบบ งานเสริมผิวลูกรัง	TD-7-101	
93	แบบ งานฉาบผิวทางลงลาดรื้อสีด	TD-7-102	
94	แบบ งานเสริมผิวบนถนนตัดต่อหน้าสิด	TD-7-201	
95	แบบ งานซ่อมผิวจราจรบนถนนที่ชำรุดทางลูกรัง	TD-7-301(1)	
96	แบบ งานซ่อมผิวจราจรบนถนนที่ชำรุด	TD-7-301(2)	
97	แบบ งานซ่อมผิวจราจรบนถนนที่ชำรุดที่ทางลูกรัง	TD-7-401(1)	
98	แบบ งานซ่อมผิวจราจรบนถนนที่ชำรุดที่ผิวลาด	TD-7-401(2)	
99	แบบ งานบูรณะทางผิวลาดหน้าสิด	TD-7-501	
100	แบบ งานเสริมผิวบนถนนที่ชำรุดบนถนนหน้าสิด (ชนิดที่ทางระบายน้ำข้าง)	TD-7-601	
101	แบบ งานแก้ไขผิวทางบนถนนที่ชำรุด (ชนิดที่ทางระบายน้ำข้าง)	TD-7-602	
102	แบบ งานซ่อมผิวจราจรบนถนนที่ชำรุดโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ชนิดที่ทางระบายน้ำข้าง)	TD-7-603	
" "			
ภาคผนวก ก			
แบบตัวอย่างโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรลาดยาง		-	
ภาคผนวก ข			
แบบตัวอย่างโครงการก่อสร้างผิวจราจรลาดยาง		-	
งานซ่อมแซมถนนหน้าสิดในทางลาดยาง			

[illegible]





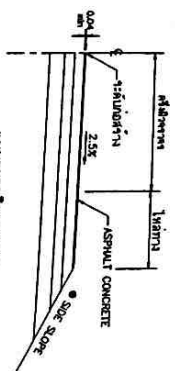
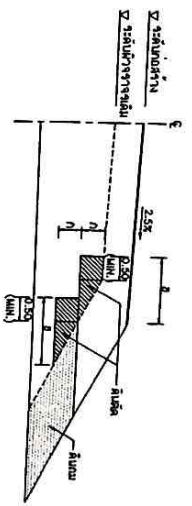
รูปตัดตามขวางโครงสร้างงานดินอัด คัดกรองและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าความหนาแน่น (BACK SLOPE)

และค่าความหนาแน่น (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่น (ค่า)	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นค่าประมาณ : 1:1
 - ในกรณีที่มีการถมดินหรือถมหินสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดตามขวาง
 - อัตราส่วนหรือ ค่าดินถม ความหนาแน่น 1.5:1
 - ถ้าไม่มีการถมดินถมหินในแบบรูปตัดตามขวาง
 - ค่า BACK SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้



คุณสมบัติของวัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE)

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 7 D

ความหนาแน่น (ค่า)	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1

คุณสมบัติของวัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE)

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 10 D

ความหนาแน่น (ค่า)	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1

- รายการประกอบแบบ:**
1. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 7 D
 2. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 10 D
 3. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 15 D
 4. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 20 D
 5. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 25 D
 6. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 30 D
 7. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 35 D
 8. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 40 D
 9. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 45 D
 10. วัสดุอัด (ASPHALT CONCRETE) 50 D

แบบร่างงานทาง

แบบร่างงานทาง (ASPHALT CONCRETE)

แบบที่ 23

WORTH 4

